



DIRECTION DE L'ACTION RÉGIONALE  
ET DE LA PETITE ET MOYENNE INDUSTRIE

SOUS-DIRECTION DE LA MÉTROLOGIE  
20, AVENUE DE SEGUR  
F-75353 PARIS 07 SP

## **CIRCULAIRE N° 01.00.260.002.1**

### **relative au contrôle des taximètres en service**

#### **1 OBJET ET RAPPELS GENERAUX**

La présente circulaire a pour objet de préciser les modalités d'application de l'arrêté du 18 juillet 2001 relatif aux taximètres en service.

L'arrêté précité a modifié l'organisation des contrôles des taximètres en service et les obligations qui incombent à leurs détenteurs. Les nouvelles opérations de contrôle, choisies parmi celles prévues par le décret 2001-387 du 3 mai 2001, sont :

- vérification de l'installation par un installateur dont le système qualité a été approuvé par un organisme désigné par le Ministre,
- vérification périodique du taximètre installé sur le véhicule, par un organisme agréé par le Préfet dans le cas général, et par le SGAP dans le cas des Taxis parisiens,
- vérification primitive du taximètre réparé soit par un réparateur dont le système qualité a été approuvé par un organisme désigné par le Ministre soit par un organisme tiers désigné par le Ministre.

La mise en place des nouveaux agréments et des approbations de systèmes qualité nécessitant un certain temps, il a été prévu à l'article 29 de l'arrêté des dispositions transitoires qui permettent aux organismes agréés en application de la réglementation antérieure d'effectuer, à partir du 1<sup>er</sup> septembre 2001, respectivement les opérations suivantes :

- pour les réparateurs agréés, la vérification primitive après réparation,
- pour les installateurs agréés, la vérification de l'installation et la vérification périodique (à l'exclusion de la vérification périodique des Taxis parisiens qui est effectuée par le SGAP).

Les possibilités d'intervention en fonction des dates fixées par l'arrêté et de l'état d'avancement des dossiers sont rappelées en annexe 1 à la présente circulaire. Dans le texte ci-après, les termes installateur, réparateur et vérificateur s'appliquent aux organismes listés dans le tableau, à l'exception de ce qui concerne la demande d'agrément vérificateur pour le SGAP.

## **2 CARNET METROLOGIQUE**

### **2.1 Forme et contenu**

La forme du carnet n'est pas imposée, toutefois il sert de preuve que les contrôles ont été effectués et doit donc être difficilement falsifiable. C'est pourquoi un carnet relié paginé peut convenir alors qu'un classeur à feuilles volantes n'est pas acceptable a priori.

Les informations devant figurer sur le carnet sont fixées en annexe à l'arrêté. Un exemple de présentation figure pour information en annexe 2 à la présente circulaire. D'autres présentations sont possibles sous réserve que toutes les informations réglementaires y figurent. D'autres indications peuvent être portées sur le carnet sous réserve qu'elles ne soient pas contraires aux dispositions réglementaires et qu'elles n'introduisent pas d'ambiguïté.

### **2.2 Fourniture et renseignement du carnet**

Le carnet vierge peut être fourni par le détenteur lui-même, un fabricant, un organisme ou une fédération.

Ce carnet ne peut être rempli que par les organismes autorisés à effectuer les opérations réglementaires.

Si la première intervention est uniquement un changement de tarif, la partie concernant la description de l'installation existante n'aura pas à être remplie. Cette partie devra être remplie lors de toute autre intervention (vérification périodique ou réinstallation).

### **2.3 Vie du carnet**

Ce carnet est lié au taximètre.

En cas de changement de véhicule le carnet n'a pas à être changé, une nouvelle page d'installation est remplie.

De même si le détenteur change, le même carnet doit être conservé, avec indication du nouveau détenteur. En l'absence de carnet il faut considérer qu'il y a lieu de refaire une nouvelle installation.

Le carnet doit accompagner le taximètre en réparation. Si un taximètre de remplacement est installé pendant le temps de réparation du taximètre initial, le taximètre en prêt doit avoir son propre carnet avec toutes les données réglementaires.

### **3 REFERENTIELS QUALITE**

Les demandes d'approbation du système qualité pour l'installation et la réparation, et d'agrément pour la vérification périodique peuvent être déposées respectivement auprès du LNE (organisme désigné par le Ministre) et des DRIRE dès à présent.

En vue de l'approbation de leur système qualité par le LNE et de leur agrément par le Préfet, les organismes doivent mettre en place des dispositions couvrant au minimum les aspects suivants :

- objectif de qualité, organisation, responsabilités
- qualification du personnel
- indépendance impartialité
- commande client
- locaux
- moyens d'essais et le cas échéant d'installation
- maîtrise de la conformité aux documents de référence
- examens et essais
- marquages
- enregistrements
- engagement de coopération avec l'organisme d'approbation du système qualité et avec la DRIRE.

Les normes ISO 9001 : 2000 pour l'installation et la réparation d'une part, et NF-EN 45004 pour la vérification périodique d'autre part, auxquelles il faut adjoindre la norme NFX 07-010 concernant la fonction métrologique dans l'entreprise, ainsi que les dispositions réglementaires de l'arrêté du 18 juillet 2001, serviront de base aux référentiels donnant présomption de conformité.

La portée des systèmes qualité pour l'installation et pour la réparation peut être limitée en fonction des moyens de programmation dont dispose l'organisme. Dans ce cas une référence à un document du système qualité listant les modèles de taximètres qui peuvent être installés ou réparés par l'organisme, devra figurer dans la décision d'approbation du système qualité.

Tout taximètre étant vérifiable sur une piste, les agréments des vérificateurs ne peuvent pas être limités à un ou plusieurs types d'instruments.

### **4 LOCAUX DE L'INSTALLATEUR**

Il est prévu que l'installateur réalise la vérification dans ses locaux. Ceux-ci devront donc être précisés dans le dossier y compris le lieu des essais sur piste qui sera alors assimilé aux locaux.

Il n'est pas admissible qu'une piste soit située dans les locaux d'un détenteur.

## **5 CONTROLE DES MOYENS D'ESSAIS**

L'arrêté fait référence aux moyens listés en annexe II à l'arrêté du 21 août 1980. Les moyens qui devaient être d'un modèle agréé, ou d'un modèle ayant fait l'objet d'un certificat d'examen, doivent toujours l'être mais les mesures de contrôles ultérieures mises en place en 1980 ne sont plus applicables. Lors de l'approbation du système qualité de l'installateur ou du réparateur ou de l'agrément du vérificateur, respectivement le LNE ou la DRIRE, valideront les mesures mises en place par l'organisme pour garantir la justesse et la traçabilité des mesures faites à l'aide de ces moyens. Le raccordement aux étalons nationaux devra être privilégié.

Le recours à un banc de contrôle agréé reste, comme cela était prévu dans l'arrêté du 21 août 1980, obligatoire pour les organismes effectuant plus de 500 interventions par an. Pour les véhicules présentant des caractéristiques de fonctionnement incompatibles avec l'utilisation d'un banc, le recours à une piste étalonnée est nécessaire.

La longueur minimale de la piste pour la vérification de l'installation ou la vérification périodique reste la distance correspondant à 5 chutes.

## **6 PROGRAMME PREVISIONNEL**

La DRIRE peut demander la communication de ce programme sous la forme qu'elle souhaite. Il est possible de s'adapter à la façon dont travaille l'organisme (jour d'ouverture permanente au public par exemple). Il appartient aux organismes d'informer les détenteurs de la nécessité de fournir ce programme qui permet à la DRIRE de contrôler les organismes.

## **7 OPERATION SIMULTANEE**

Au cours d'un même rendez-vous un organisme peut réaliser plusieurs des opérations entrant dans son champ de compétence réglementaire sous réserve qu'il obtienne une commande correspondante du client et qu'il effectue tous les examens, essais et enregistrements conformément aux dispositions de l'arrêté.

## **8 INSTALLATION ET 1<sup>ère</sup> VIGNETTE**

Conformément à l'article 6 de l'arrêté, seule l'installation complète d'un taximètre neuf ou réparé vaut 1<sup>ère</sup> vérification périodique et permet l'apposition d'une vignette.

Par analogie l'installation d'un taximètre ni neuf ni réparé dans le cadre d'un changement de véhicule vaut 1<sup>ère</sup> vérification périodique et permet l'apposition d'une vignette.

Une autre intervention ne vaut pas vérification périodique et ne peut donner lieu à l'apposition de la vignette.

## **9 GABARIT D'INSTALLATION**

Par courrier du 5 mars 1996 (voir annexe 3) un gabarit a été transmis à titre d'information à toutes les DRIRE. Il est rappelé que ce gabarit n'est opposable ni aux règles de sécurité générales, ni à la réglementation taximètre, ni à la décision d'approbation du modèle de taximètre au cas où l'application de ce gabarit conduirait à une installation ne permettant pas de respecter ces exigences.

## **10 PNEUMATIQUES**

Les dimensions à reporter sur le carnet métrologique sont celles inscrites sur les pneumatiques équipant le véhicule au moment de l'installation du taximètre. Si on change de qualité de pneu en respectant les mêmes dimensions il n'y a pas lieu de remettre en cause l'installation ; dans le cas contraire l'installation doit être refaite.

## **11 TARIFS DES COURSES DE TAXI**

### **11.1 Changement de tarifs**

Le changement de tarifs nécessite un bris de scellement et ne peut être effectué que par les installateurs ou réparateurs.

Les opérations à faire sont définies par les fabricants. Conformément à l'article 5, 2<sup>ème</sup> alinéa, de l'arrêté du 18 juillet 2001, il n'est pas nécessaire de refaire des essais métrologiques. Toutefois, à la demande du client, le changement de tarif peut être couplé avec une autre opération. Dans ce cas les dispositions relatives à l'intervention effectuée (installation ou réparation) doivent être respectées.

### **11.2 Vérifications sur les tarifs**

Lors de l'installation et de la vérification, l'organisme doit vérifier si les tarifs sont conformes. Il est rappelé que ces tarifs qui figurent dans des arrêtés préfectoraux, peuvent être ceux des années antérieures car il n'y a pas d'obligation d'augmentation des tarifs chaque année. Par contre pour 2002 il y a obligation de passage à l'euro (ce sujet fait l'objet de la circulaire n° 01.00.260.001.1 du 6 novembre 2001).

## **12 DATE DE VERIFICATION PERIODIQUE**

La vérification périodique est annuelle. Toutefois si une autre intervention doit avoir lieu à proximité, la date de la vérification périodique peut être avancée, afin d'éviter plusieurs déplacements. Ceci doit faire l'objet d'une demande ou d'un accord du client et ne peut être imposé par l'organisme. Dans ce cas c'est la nouvelle date qui sert pour le calcul de la limite de validité.

Dans le cas des Taxis parisiens la date pourra être celle du contrôle du véhicule sous réserve de l'accord du client et du non-dépassement de la date de validité de vérification périodique du taximètre.

En ce qui concerne la première vérification périodique après le 1<sup>er</sup> septembre 2001, elle peut avoir lieu soit à la date anniversaire de l'installation du taximètre soit à la date anniversaire de la précédente vérification soit lors d'une visite pour un autre motif chez un installateur pouvant la réaliser avant le 31 décembre 2002.

En tout état de cause, pour 2001, l'instrument installé doit, soit avoir été vérifié selon l'ancienne réglementation avant le 1<sup>er</sup> septembre, soit être vérifié selon les nouvelles dispositions avant fin 2001 (cf chapitre 13 pour les marques) .

## **13 MARQUES FIGURANT SUR LES INSTRUMENTS**

### **13.1 Marque de vérification primitive**

Dans le cadre de l'ancienne réglementation applicable aux instruments neufs ou réparés, il est prévu que le taximètre seul (non installé) reçoive la marque de vérification primitive partielle dite poinçon triangulaire (cf article 19 de l'arrêté du 21 août 1980 modifié). Cette marque constitue la marque légale de vérification primitive. Elle était apposée par la DRIRE ou par le fabricant après approbation de ses méthodes et moyens par la DRIRE. Après la vérification de l'installation effectuée par la DRIRE la marque dite à la bonne foi était apposée.

En application de l'arrêté du 18 juillet 2001, les nouvelles dispositions sont les suivantes :

- La marque de l'installation est celle de l'installateur.
- La marque apposée sur les taximètres réparés par les réparateurs dont le système qualité a été approuvé ou par les organismes tiers désignés pour la vérification primitive est la marque de vérification primitive dite "à la bonne foi".
- Pendant la période transitoire les réparateurs agréés selon l'ancienne réglementation apposeront leur marque d'identification qui sera assimilée à une marque légale de vérification primitive.

Les scellements sont ceux prévus par la décision d'approbation de modèle ou le certificat d'examen. En général ce sont les marques du fabricant ou du réparateur qui figurent sur le taximètre et celles de l'installateur sur la chaîne cinématique et sur l'accès à la programmation des tarifs. Un organisme qui ne serait que vérificateur ne peut ni restaurer un scellement absent, ni apposer une marque sur les scellements qui en seraient dépourvus.

### **13.2 Marques de vérification périodique**

Les taximètres dont la vérification périodique a été effectuée en 2000 et 2001 selon les modalités et par les intervenants prévus au titre de l'ancienne réglementation portent en général une lettre annuelle ( H pour 2000 et I pour 2001). Toutefois

certaines portent déjà une vignette de même type que celle prévue par la nouvelle réglementation.

Si les dates des vérifications périodiques ayant eu lieu en 2000 et 2001 ne sont pas connues, un taximètre portant la lettre annuelle H seule doit être vérifié et recevoir une vignette avant le 1<sup>er</sup> janvier 2002 et un taximètre portant la lettre annuelle I seule doit être vérifié avant le 30 septembre 2002. Si les dates sont connues, la périodicité doit être respectée.

Un taximètre portant une lettre antérieure à H doit être immédiatement vérifié.

Les informations des paragraphes ci-dessus seront communiquées par les DRIRE aux centres de contrôle des véhicules légers de façon qu'à partir du 1<sup>er</sup> janvier 2002 ils puissent relever les non-conformités éventuelles concernant le marquage de vérification périodique du taximètre lors du contrôle du véhicule.

#### **14 VIGNETTES DE VERIFICATION PERIODIQUE ET DE REFUS**

Les vignettes de vérification périodique de dimensions inférieures à 2 cm x 2 cm ne sont pas autorisées. Ces vignettes doivent être telles que leur retrait entraîne leur destruction. Les vignettes de refus de dimensions inférieures à 4 cm x 4 cm ne sont pas autorisées. Le texte figurant sur les vignettes de vérification périodique ou les vignettes de refus doit être conforme à celui des modèles figurant en annexe à l'arrêté du 1<sup>er</sup> mars 1990.

La vignette de vérification périodique est placée sur le boîtier du taximètre lui-même et non pas sur une partie du véhicule. Si, sur un modèle ancien de taximètre, il était impossible de placer la vignette entière sur la face avant sans risquer de masquer une indication obligatoire, la vignette sera placée soit à cheval sur la face avant et le côté ou le dessus du boîtier, soit en partie sur le taximètre et en partie sur le véhicule. Dans ce dernier cas, une remarque devra être portée sur le carnet métrologique.

A chaque fois qu'un taximètre est désinstallé la vignette de vérification périodique qu'il porte doit être retirée et automatiquement détruite.

En cas de dégradation accidentelle d'une vignette de vérification périodique, l'organisme qui l'avait délivrée peut, sur présentation du carnet métrologique et après s'être assuré qu'il n'y a pas de doute sur la raison de cette dégradation, procéder au remplacement de la vignette en conservant la même limite de validité. Il inscrit une mention spéciale sur le carnet métrologique et conserve un enregistrement de ce remplacement.

Les organismes doivent se procurer eux-mêmes les vignettes. Ils doivent assurer un suivi de leur stock et déclarer à la DRIRE les pertes, les vols et les destructions de vignettes non apposées.

De façon à faciliter l'approvisionnement en vignettes de tous les organismes, il est admis, jusque fin décembre 2001 au plus tard, que soient utilisées des vignettes sur lesquelles la marque d'identification de l'organisme n'est pas pré-imprimée mais

reportée manuellement de façon indélébile sur l'emplacement vierge prévu. A partir du 1<sup>er</sup> janvier 2002 seules des vignettes avec marque pré-imprimée pourront être utilisées et tous les stocks de vignettes non marquées devront être remis à la DRIRE.

Les organismes qui ne seront plus autorisés à apposer de vignette après les échéances du 31 mars 2002 ou du 31 décembre 2002 devront remettre les stocks en leur possession à la DRIRE.

## **15 REGISTRES**

Les registres prévus aux articles 11 et 22 de l'arrêté du 18 juillet 2001 peuvent comporter des informations supplémentaires par rapport à ce qui est exigé sous réserve qu'elles ne soient pas contraires à la réglementation et qu'elles n'introduisent pas d'ambiguïté.

La possibilité d'avoir des registres informatiques est envisageable mais dans ce cas des procédures particulières de confidentialité, de sauvegarde et d'accessibilité pour la surveillance, devront être mises en place et validées dans le cadre de l'étude du dossier d'installateur ou de vérificateur.

## **16 TARIFS DES VERIFICATIONS**

Les tarifs pratiqués par les réparateurs, les installateurs ou par les vérificateurs agréés sont libres, aucune taxe ou redevance par instrument n'est à facturer au client pour reverser à l'Etat au titre de la réglementation de la métrologie légale.

Fait à Paris, le 12 novembre 2001

Pour le secrétaire d'Etat et par délégation,  
Par empêchement du directeur de l'action régionale  
et de la petite et moyenne industrie,  
l'ingénieur général des mines

**E. TROMBONE**

Annexe 1 : tableau récapitulatif des échéances prévues par l'arrêté du 18 juillet 2001

Annexe 2 : exemple de carnet métrologique

Annexe 3 : lettre SDM n°167 du 5 mars 1996 relative au gabarit d'installation



**Annexe 1 à la circulaire n° 01.00.260.002.1**

	<b>Primitive après réparation</b>	<b>Installation complète ou intervention sur installation</b>	<b>Vérification périodique Taxis parisiens</b>	<b>Vérification périodique Taxis non parisiens</b>	<b>Changement de tarif</b>
Du 01/09/2001 au 31/03/2002	Ancien réparateur agréé Réparateur SQ approuvé Réparateur sans SQ approuvé + organisme tiers désigné	ancien installateur agréé installateur SQ approuvé	SGAP	Ancien installateur agréé Vérificateur agréé par Préfet	Ancien installateur agréé ou ancien réparateur agréé Installateur SQ approuvé Réparateur SQ approuvé Réparateur sans SQ approuvé + organisme tiers désigné
Du 31/03/2002 au 31/12/2002	Ancien réparateur agréé sous réserve qu'il ait déposé un dossier SQ recevable Réparateur SQ approuvé Réparateur sans SQ approuvé + organisme tiers désigné	Ancien installateur agréé sous réserve qu'il ait déposé un dossier SQ recevable Installateur SQ approuvé	SGAP	Ancien installateur agréé sous réserve qu'il ait déposé une demande d'agrément vérificateur recevable Vérificateur agréé Préfet	Ancien installateur agréé ou ancien réparateur agréé sous réserve qu'il ait déposé un dossier SQ recevable Installateur SQ approuvé Réparateur SQ approuvé Réparateur sans SQ approuvé + organisme tiers désigné
Après le 31/12/2002	Réparateur SQ approuvé Réparateur sans SQ approuvé + organisme tiers désigné	Installateur SQ approuvé	SGAP	Vérificateur agréé Préfet	Installateur SQ approuvé Réparateur SQ approuvé Réparateur sans SQ approuvé + organisme tiers désigné

Ancien installateur agréé : installateur ayant reçu un agrément installateur au titre de l'ancienne réglementation

Ancien réparateur agréé : réparateur ayant reçu un agrément réparateur au titre de l'ancienne réglementation

(sous réserve que les agréments soient encore valables et ne soient pas suspendus ou retirés)

installateur SQ approuvé : installateur dont le SQ a été approuvé par l'organisme désigné (LNE) en application arrêté 18/7/01

réparateur SQ approuvé : réparateur dont le SQ a été approuvé par l'organisme désigné (LNE) en application arrêté 18/7/01

vérificateur agréé : organisme qui a reçu un agrément par le Préfet (dossier instruit par la DRIRE) en application arrêté 18/7/01

organisme tiers désigné : organisme désigné par le Ministre pour la vérification primitive après réparation en application arrêté 18/7/01

**Annexe 2 à la circulaire n° 01.00.260.002.1**

**Exemple de carnet métrologique pour taximètre  
format A5**

**Couverture du carnet**

**CARNET METROLOGIQUE  
TAXIMETRE**

**Arrêté du 18 juillet 2001  
Relatif aux taximètres en service**

**Périodicité de la vérification : annuelle**

**Marque du taximètre : .....**

**Modèle : .....**

**Numéro de série : .....**

**Numéro du certificat d'examen de type : .....**







MINISTÈRE DE L'INDUSTRIE,  
DE LA POSTE ET DES TÉLÉCOMMUNICATIONS

Direction de l'Action Régionale  
et de la Petite et Moyenne Industrie

Paris, le 5 mars 1996

-----  
Sous-Direction de la Métrologie  
Section Technique "A"  
SDM.ST/A. 96 n°167/JM/CG

Le Directeur de l'Action Régionale  
et de la Petite et Moyenne Industrie  
à  
Messieurs les Directeurs Régionaux de l'Industrie,  
de la Recherche et de l'Environnement

**OBJET** : Gabarit pour l'installation des taximètres

**P.J.** : 2

Etant souvent questionné à son sujet, je vous adresse, à titre d'information, la copie du tracé du gabarit d'installation des taximètres et de sa méthode de traçage. Ce gabarit a reçu l'agrément de la Commission Professionnelle du taxi parisien le 14 février 1985 et sa mise en application a été rendue obligatoire par la Préfecture de Police le 20 mars 1985.

Ce gabarit a été mis au point par les Services Techniques de la Préfecture de Police en liaison avec la D.R.I.R.E. Ile de France.

Lorsque ce gabarit est réalisé, il permet de déterminer sur le tableau de bord un espace à l'intérieur duquel doit obligatoirement se situer l'indication de la somme à payer figurant sur le taximètre.

A l'époque, la Préfecture de Police avait remis un exemplaire de ce gabarit à tous les installateurs agréés de taximètres.

Pour le Directeur  
Le Sous-Directeur de la Métrologie  
p.o. Le chef de la section technique "A"

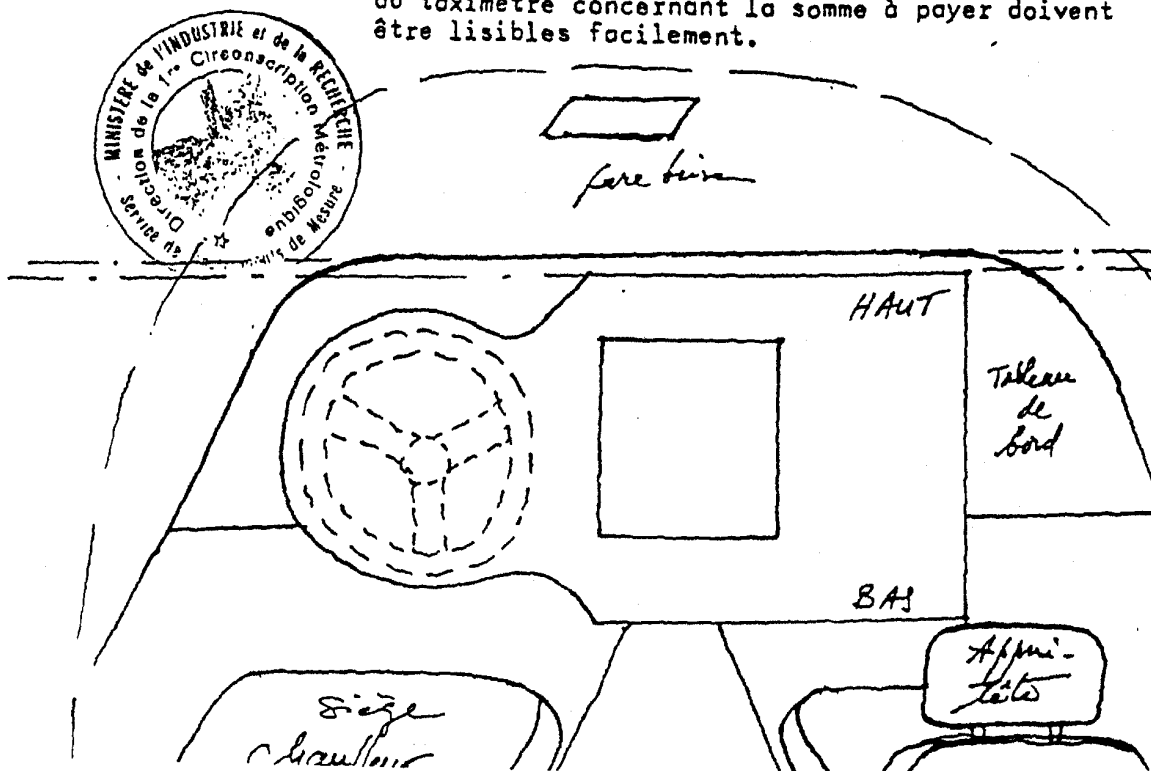
Carole LE GALL

## METHODE DE TRACAGE DU GABARIT OFFICIEL.

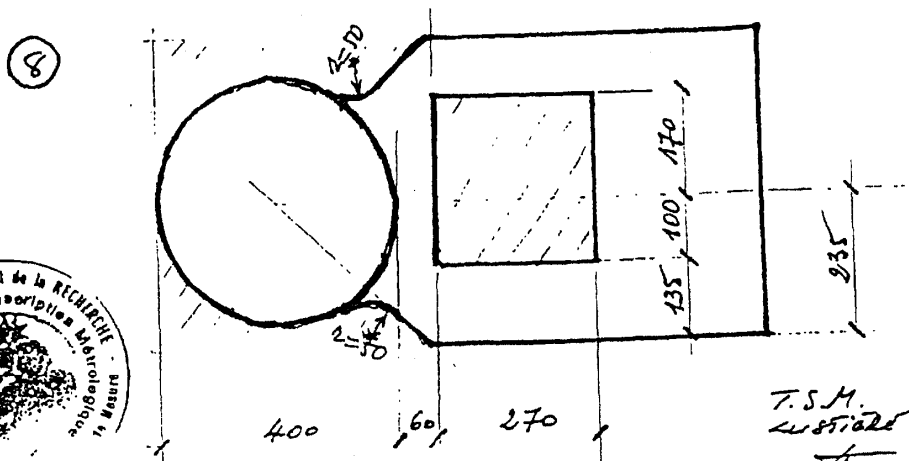
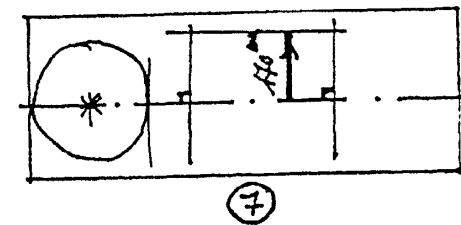
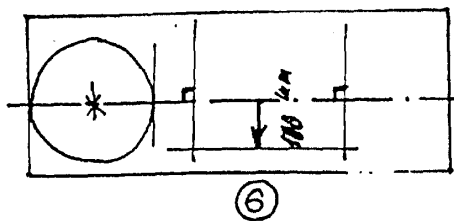
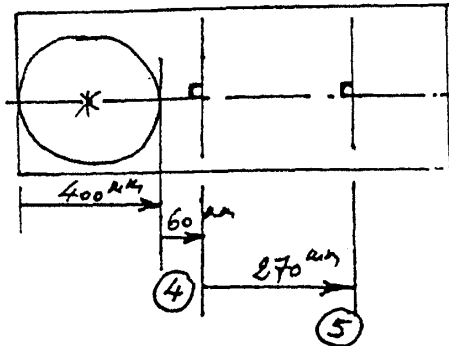
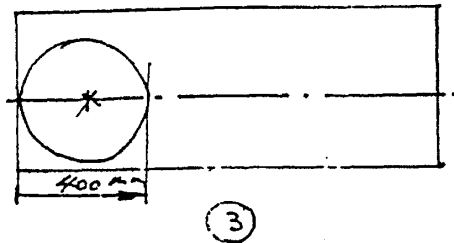
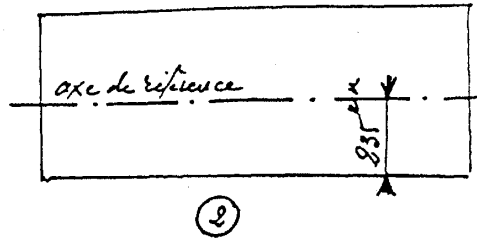
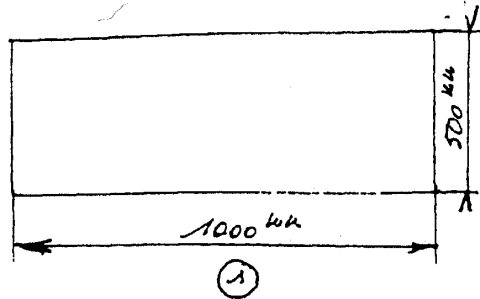
- 1 -- Prendre une surface de 0,5 m x 1 m.
- 2 -- Selon la longueur du rectangle, à partir du BAS, tracer un axe à 235 mm.
- 3 -- Coté gauche du rectangle, sur l'axe précédemment tracé, depuis l'intersection du coté et de l'axe, porter une longueur de 400 mm représentant le diamètre d'un cercle et le tracer ( dont le centre est donc à 200 mm du bord gauche )
- 4 -- A 460 mm du bord gauche ( soit à 60 mm du bord du cercle ), sur l'axe de référence et perpendiculairement à cet axe, tracer une droite.
- 5 -- A partir de cette perpendiculaire, sur cet axe de référence, et à 270 mm vers la droite, tracer une deuxième perpendiculaire à cet axe.
- 6 -- Sur ces deux perpendiculaires ( et entre elles ), vers le BAS à 100 mm, tracer une parallèle à l'axe.
- 7 -- Sur ces deux perpendiculaires ( et entre elles ), vers le HAUT à 170 mm, tracer une parallèle à l'axe.
- 8 -- Tangenter deux cercles de 50 mm de rayon comme indiqué, puis vérifier les cotes.
- 9 -- Eliminer les surfaces hachurées.

### NOTA

Le GABARIT doit être utilisé tel qu'indiqué par le croquis, dans la voiture;  
Dans cette position, toutes les indications du taximètre concernant la somme à payer doivent être lisibles facilement.



# TRACE' du GABARIT



T.S.M.  
L'ESTIÈRE