

LA POLITIQUE VELO DU GROUPE SNCF

Vélo Loisir



SNCF – POLITIQUE VELO
Alexandre RICHARDOT
AVRIL 2012



ELEMENTS DE CONTEXTE

Un contexte à la fois favorable et contraignant

➤ Un contexte favorable

- DD / Pétrole / Pouvoir d'achat
- Accélération des initiatives publiques depuis 2005
- Un mode de transport efficace et complémentaire au transport public
 - Pertinence du vélo : 3km à 5Km
 - 55% de la population vit à moins de 3Km d'une gare
 - 70% des déplacements font moins de 4Km
- 3,5 millions de vélos vendus chaque année



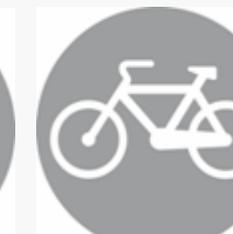
➤ Un contexte contraignant

- Forte augmentation de la fréquentation
- Contraintes matériels
- Un modèle économique fragile
- Un foncier gare à rentabiliser (G&C)



NOTRE VISION DU VELO

Le vélo : un mode complémentaire



LA POLITIQUE VÉLO DU GROUPE SNCF

Cinq axes

- Le vélo à bord
- Le vélo en gare
- Le vélo en ville
- Le vélo tourisme
- L'innovation



LE VÉLO À BORD

Communiquer et encadrer

- Gratuit dans tous les trains si le vélo est démonté dans une housse (120 X 60 X 90)
- Gratuit et accepté dans les TER et Transilien (en dehors des heures de pointe et dans la limite des places disponibles)
- Resa : 10 Euros dans les TGV, Intercités Jour (Résa) et Nuit
- OBJECTIF : DEVELOPPER 2 ALTERNATIVES
 - STATIONNEMENT EN GARES
 - VELOS PLIANTS

40 000 vélos
transportés
en 2010*

*dans les trains à réservation



SNCF
seul opérateur
à accepter les vélos
dans les trains à
grande vitesse

LE VÉLO À BORD

Favoriser l'usage du vélo pliant



+ 76% de part
de marché
en 2010



LE VÉLO EN GARE

Développer un stationnement adapté

- Limiter l'embarquement des vélos
- Faciliter l'accès en gare
- Développer l'intermodalité Train+vélo
- OBJECTIF :

- REALISER UN SCHEMA DIRECTEUR DU STATIONNEMENT
- DEVELOPPER LES SERVICES VELO EN GARE

+50% des
gares
équipées



29 000 places
de stationnement
en gares

LE VÉLO EN VILLE

Compléter l'offre de transports urbains

➤ Vélo en libre service, location longue durée, stationnement, services...

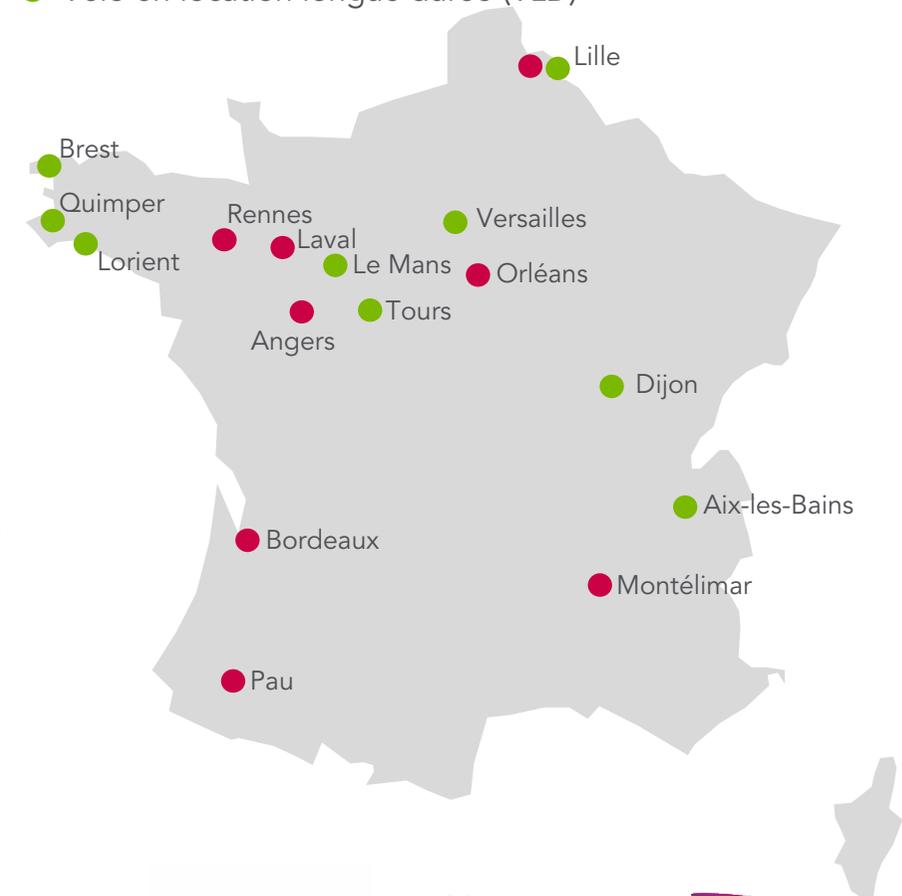
➤ 17 000 vélos en location dont 6 000 en libre-service



Keolis-EFFIA
2ème opérateur
Français de VLS

● Vélo en libre service (VLS)

● Vélo en location longue durée (VLD)



LE VÉLO LOISIR

Accompagner les Régions et attirer une nouvelle clientèle

- Loueurs recommandés par SNCF
- Communication (Cartes T+V / idées balades...)
- Offres packagés Train+Vélo
- Trains spéciaux (Ex. Interloire)



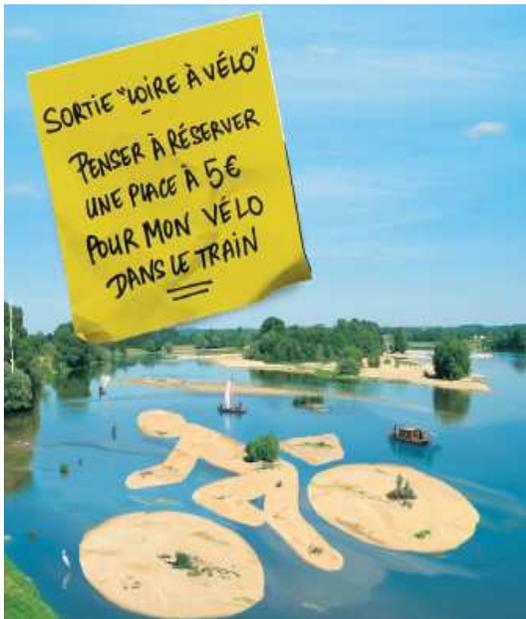
La France
L'une des 1ères
destinations
cyclotouristique
au monde



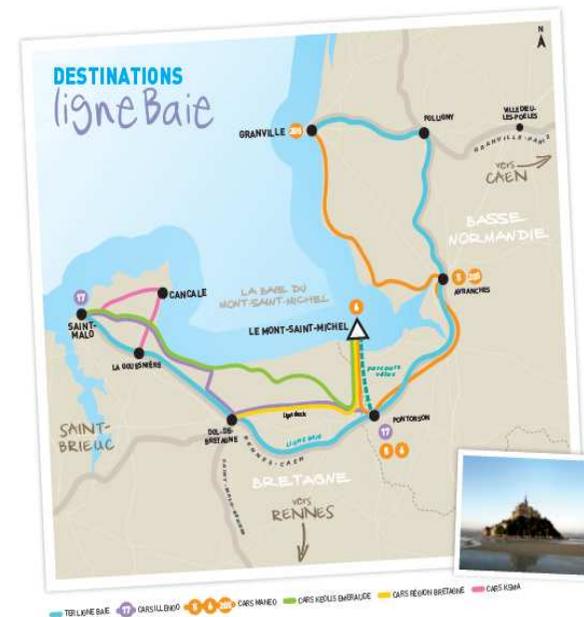
VÉLO LOISIR ET SNCF

COMMENT ?

L'EMBARQUEMENT DES VÉLOS

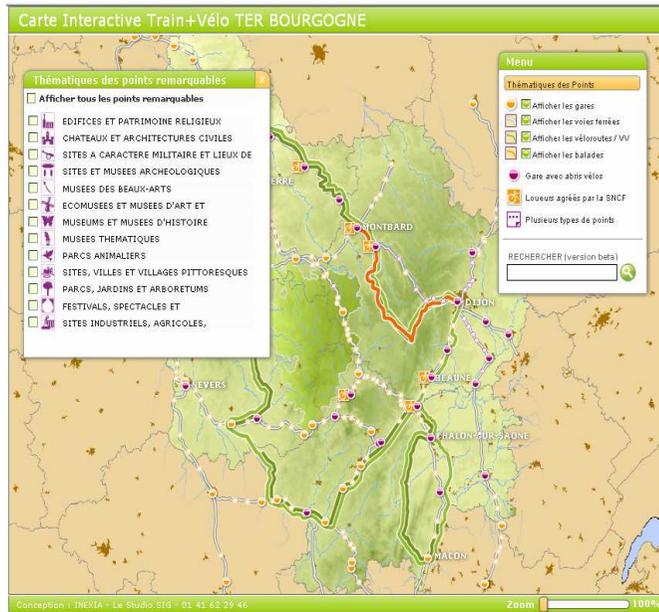


DES OFFRES PACKAGÉES



VÉLO TOURISME ET SNCF

COMMUNIQUER



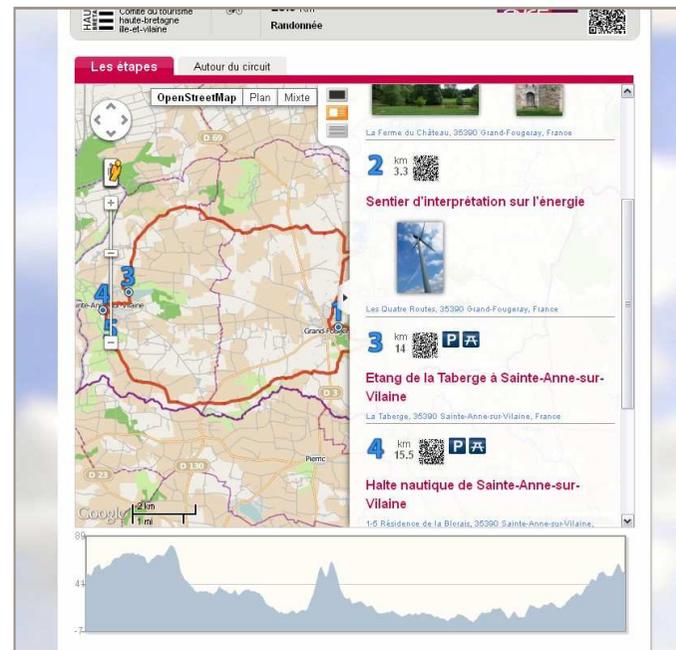
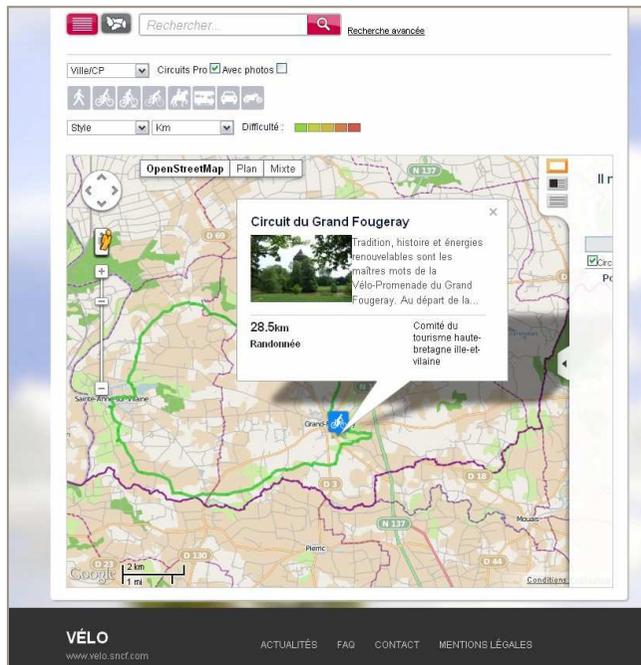
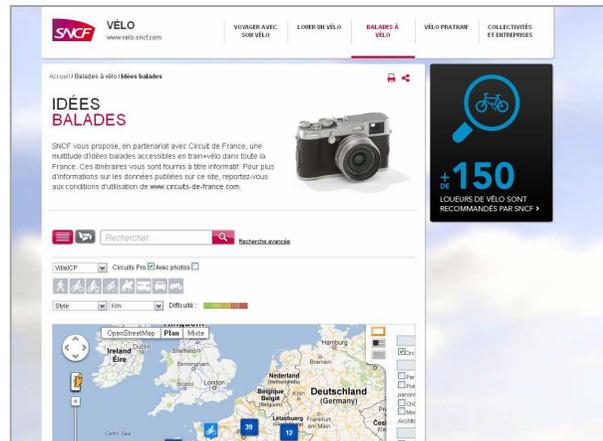
Cartes Interactives TER+Vélo



Idées Balades Transilien

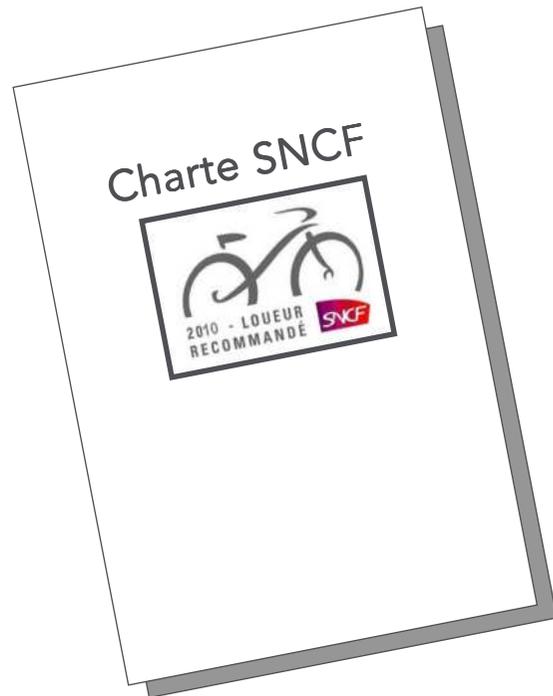
VÉLO TOURISME ET SNCF

CIRCUIT DE FRANCE SUR VELO.SNCF.COM



VÉLO LOISIR ET SNCF

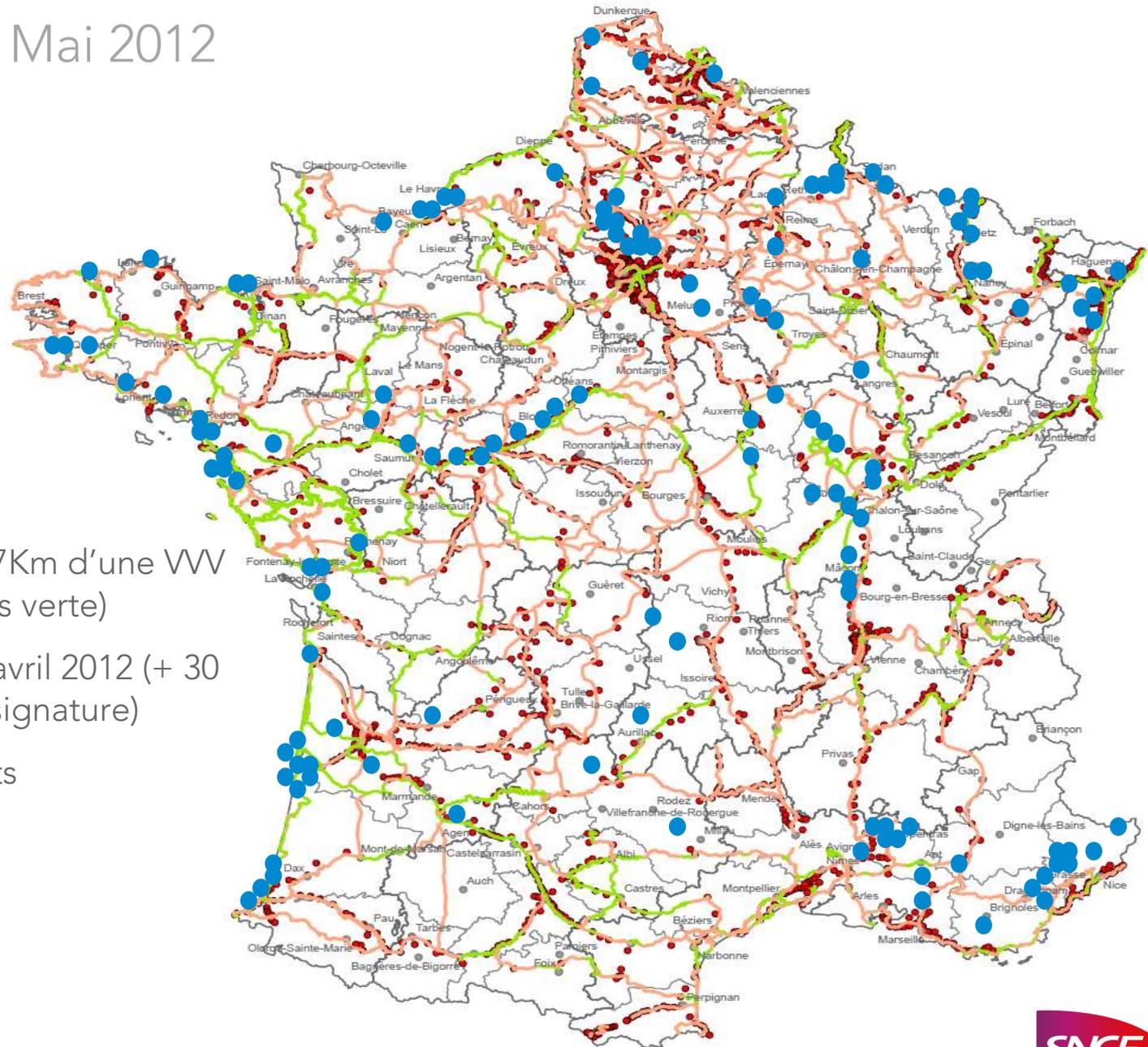
DEVELOPPER LES PARTENARIATS



LOUEURS RECOMMANDÉS SNCF

État des lieux Mai 2012

- 2000 gares à – de 7Km d'une VW (vélo route et/ou voies verte)
- 150 loueurs début avril 2012 (+ 30 loueurs en phase de signature)
- Tracés VW existants
- Tracés VW prévus



COMMENT S'AMELIORER

Objectifs 2012

➤ Constat : objectifs et intérêts commun

- développer l'attractivité touristique des territoires
- faciliter l'accès à l'information
- promouvoir la destination France
- développer l'écomobilité



➤ Suggestions

1. Proposer la marque Accueil Vélo aux Loueurs recommandés par SNCF

2. Multiplier les canaux de communication

- Promouvoir l'usage du train sur le site FVT
- Échange de liens FVT – velo.sncf.com
- Promouvoir les réseaux cyclables nationaux sur les outils SNCF (flux XML des VVV)

MERCI

Alexandre RICHARDOT

Responsable Mission Vélo SNCF et PDE

Direction Ecomobilité et Innovation

SNCF Proximités

Tel : 01.44.06.27.76

alexandre.richardot@sncf.fr

Gilles DURANTET

Expert Modes actifs - Mission Vélo SNCF

Direction Ecomobilité et Innovation

SNCF Proximités

Tel : 01.44.06.27.75

ext.gilles.durantet@sncf.fr

