

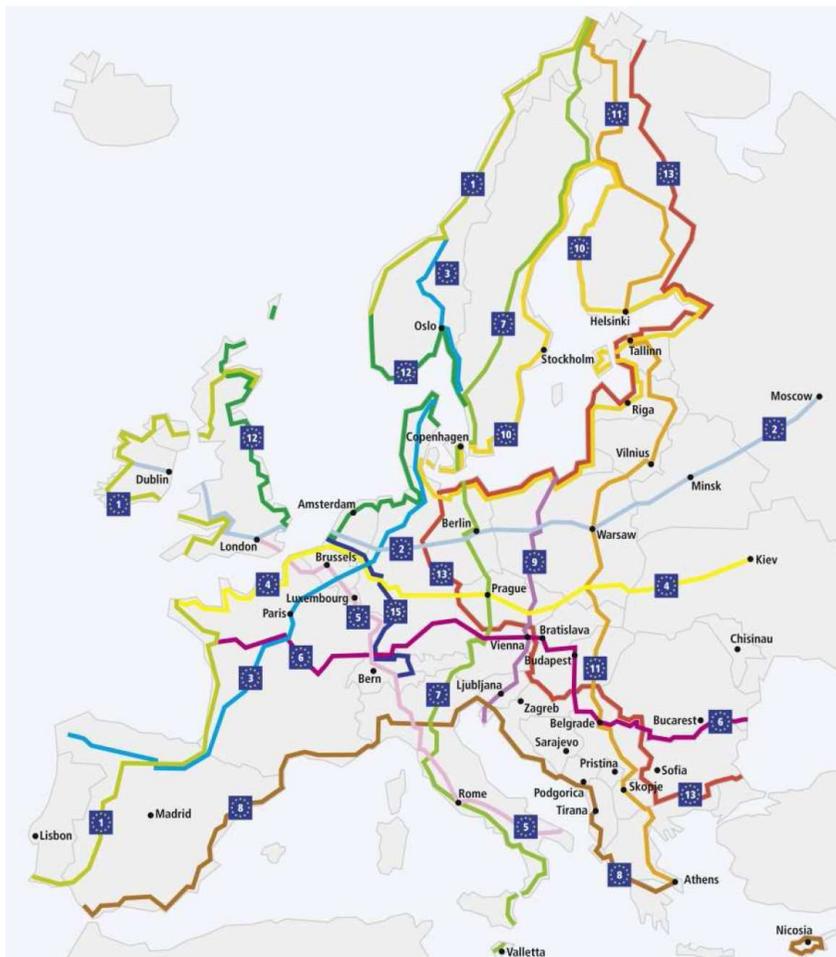


**Un plan d'action européen pour le vélo**  
*- Campagne européenne 2014/2020 -*



# Le projet EuroVelo

## Le schéma de véloroutes européennes



- émergence du projet en 1995
- 14 eurovéloroutes
- 70 000 kilomètres
- 6 280 kilomètres en France
- 6 EuroVéloroutes en France (EV1, EV3, EV4, EV6, EV8, EV15)

➔ **Objectif de finaliser le réseau européen pour 2020**



# L'ECF, lobby européen du vélo

Exemple : qu'est-ce que les gouvernements doivent faire ?

## Construire des réseaux de pistes cyclables

### MOVES MORE PEOPLE FOR LESS

- For the cost of 1km of urban freeway, you could build 150km of bicycle paths, 10,000 km of bicycle lanes or 100 well designed 30km/h zones<sup>1</sup>.
- 50% of trips can be done by bicycles in urban areas<sup>2</sup>, helping absorb the 300% increase in global passenger mobility by 2050<sup>3</sup>.

### DON'T JUST BUILD A BICYCLE PATH: BUILD A NETWORK

- Have a nationally funded bicycle plan which integrates transport hubs with commerce and residential areas.
- Spend at least 10% of the transport budget to build high-quality routes.

<sup>1</sup> Institut Fédéral de Recherche sur les Transports et les Sociétés Industrielles, 2006, <http://www.ecf.eu>  
<sup>2</sup> Fichtenschild (Bielefeld Spring), 2011, [www.ecf.eu](http://www.ecf.eu)  
<sup>3</sup> International Transport Forum, 2010, [www.ecf.eu](http://www.ecf.eu)

## Augmenter les places de parking à vélo

### EXTENDS THE REACH OF PUBLIC TRANSPORT

- Makes 9-16 more public transport stops available compared to walking<sup>4</sup>.
- Gets people to transport hubs cheaply: Secure bicycle parking is up to 300 times cheaper than car parking<sup>5</sup> with one space fitting 10-20 bicycles.

### SUPPLY BICYCLE PARKING

- Supply seamless and secure bicycle parking at major transport hubs.
- Provide a regulatory framework for bicycle parking in areas with high volumes of public transport.

<sup>4</sup> European Cyclists' Federation, 2011, [www.ecf.eu](http://www.ecf.eu)  
<sup>5</sup> Workstead.org, 2010, [www.ecf.eu](http://www.ecf.eu)

## Améliorer l'intermodalité et la multimodalité

### EASES CONGESTED STREETS

- Congestion wastes 3% of GDP per year in OECD countries (€615 Billion)<sup>6</sup>.
- Shifting 10% of traffic from cars to bicycles reduces car travel times by more than one fifth<sup>7</sup>.

### LINK CYCLING WITH PUBLIC TRANSPORT

- Make cities install bicycle share systems. Over 300 cities in Europe have already done so.
- Ensure bike share systems are linked to existing public transport, easy to use, strategically located and have a dense network.

<sup>6</sup> Deloitte Research 2009, [www.ecf.eu](http://www.ecf.eu)  
<sup>7</sup> Fichtenschild, 2010, [www.ecf.eu](http://www.ecf.eu)

## Encourager l'usage du vélo pour livrer des biens

### DELIVERS CARGO IN CITIES

- Can move 50% of light goods and 25% of all goods in cities<sup>8</sup>.
- 10 cargo cycles can cover nearly 200,000 km annually, delivering over 12,500 tonnes of goods<sup>9</sup>.

### MOVE LOTS MORE GOODS BY CYCLE

- Promote by example: have your local, regional and federal institutions move their goods by cycle.
- Legislate cycle friendly policies and infrastructure: car-free zones, delivery windows, speed limits of 10-20-30km/h.

<sup>8</sup> Cycle Logistics Internal Report, 2012, [www.ecf.eu](http://www.ecf.eu)  
<sup>9</sup> Based on figures from British Delivery Company Dutchman Delivery, 2012, [www.ecf.eu](http://www.ecf.eu)

Copyright : Extrait du Manifesto de l'ECF pour l'ITF de Leipzig 2012

# L'ECF, lobby européen du vélo



Les 3 principaux objectifs politiques de l'ECF pour 2020  
sont :

- atteindre une part modale de 15 % pour le vélo en Europe
- diviser par deux le nombre d'accidents graves à vélo par kilomètres parcourus à vélo
- **achever le réseau européen d'itinéraires cyclables, EuroVelo**

# L'ECF, lobby européen du vélo



Pour atteindre ses objectifs, l'ECF a besoin :

- De relais à son action au sein des États membres (**logique descendante**)
- D'une réappropriation par des acteurs nationaux de ses stratégies adaptées aux spécificités de chaque pays (**logique ascendante**)

# Les DRC, acteurs du vélo en Europe



## Défenseurs du vélo en France :

- Réseau de 62 départements, 5 régions et 2 EPCI pour la promotion des politiques cyclables dans les territoires
- Attentif à la réalisation du **schéma national des véloroutes et voies vertes**, des schémas régionaux et départementaux

## Egalement actifs en Europe :

- **Membre associé** de l'European Cyclists' Federation depuis 2009
- Porte-parole des collectivités françaises au niveau européen
- **Centre national de Coordination pour EuroVelo** en France depuis 2011

# Les fonds européens

Comment utiliser les opportunités qu'ils offrent  
pour les projets vélo ?

- **Au niveau européen** : l'ECF défend, en autres choses, l'inscription du réseau EuroVelo dans le réseau transeuropéen de transport (RTE-T)
- **Au niveau national** : les acteurs nationaux doivent agir auprès de leurs représentants nationaux, régionaux et territoriaux pour garantir plus de financements européens pour les projets vélo

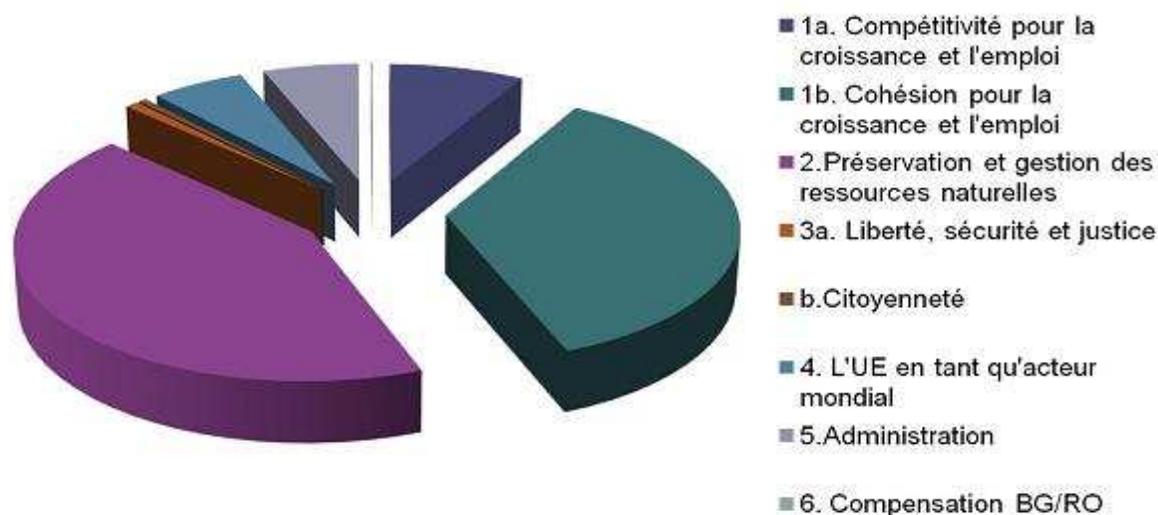


**D'où une campagne européenne pour le vélo en France**

# Qu'est-ce que l'argent européen ?

Pour la période de 2007 à 2013 :

993 milliards d'€



Source : Commission européenne

**La politique de cohésion :**  
**35,6 % des dépenses**

**La PAC :**  
**33,8 % des dépenses**

# Les fonds européens et le vélo

- Sur les **993 milliards d'€** de la période 2007-2013
- ↓
- **0,6 milliard d'€** sont consacrés au vélo pour l'ensemble de l'UE
- ↓
- **Quatre pays** en bénéficient à hauteur de plus de **0,1 milliard d'€**  
(Allemagne, Pologne, Hongrie et République Tchèque)

➡ **Faire en sorte que la France aussi utilise pleinement les ressources européennes pour mettre en place des projets vélo en 2014-2020**

➡ **Appuyer la stratégie de lobby européen de la *European Cyclists' Federation* au niveau national**

# Où va l'argent européen ?

## Développement régional

- Objectif 1 :

**Convergence** (pas en France)

- Objectif 2 :

**Compétitivité et emploi**

Ex : Condé sur Huisne (61):

**16,75 % de FEDER = 670 000€**

Ex : Angers (49) pour la Loire à Vélo:

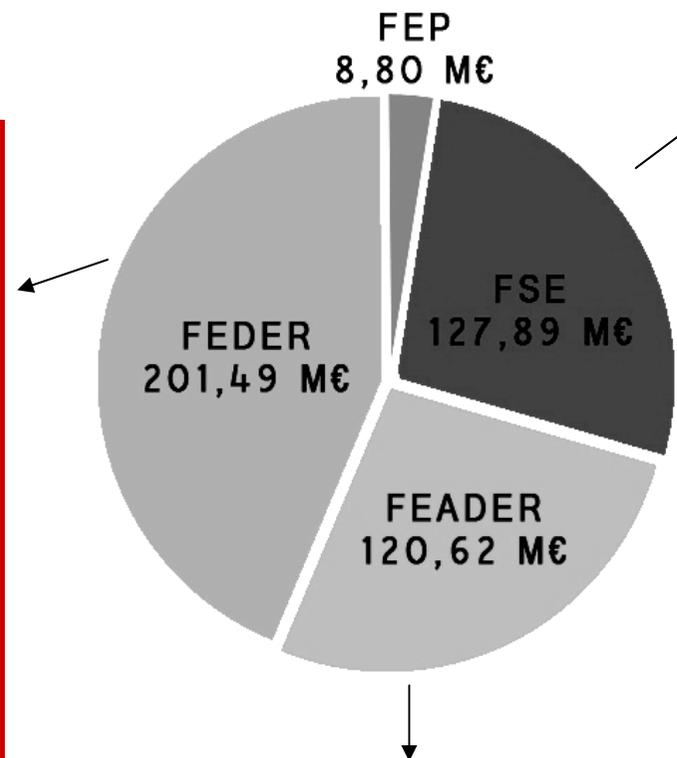
**25 % de FEDER = 409 264€**

- Objectif 3 :

**Coopération territoriale européenne**

Ex : Cycle West:

**49 % d'INTERREG = 4 300 000€**



## Fonds Social Européen

promeut des projets en faveur de l'**insertion** ou de la **mobilité**.

- Les départements peuvent en être **gestionnaire** intermédiaire.
- Peut soutenir des initiatives associatives

## Développement rural

Ex : Valorisation touristique des déplacements doux en Vallée d'Anjou

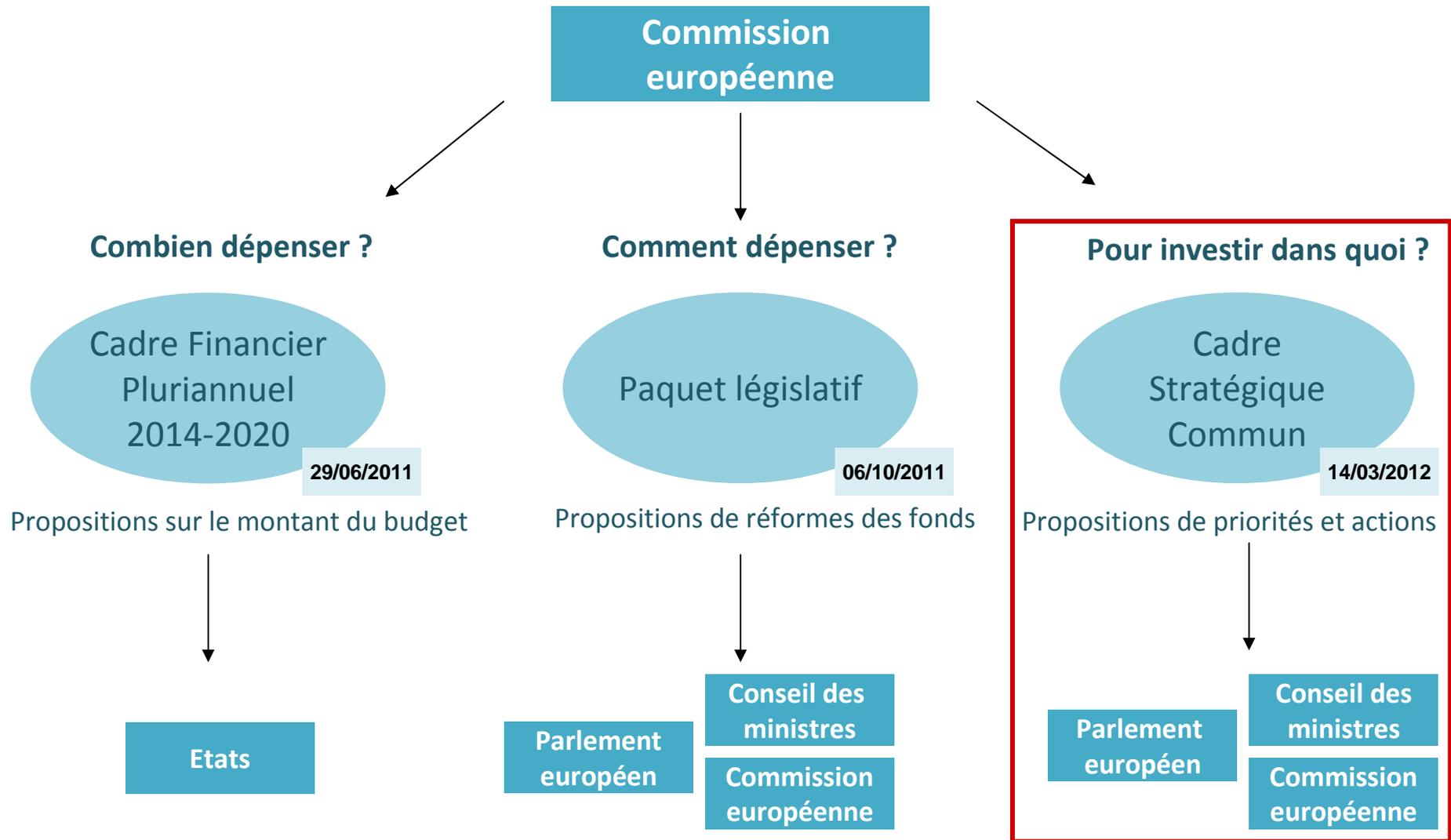
**55% de FEADER**

Ex : Circuits cyclotouristiques en Alsace Bossue (Axe 3): **32 % de FEADER**

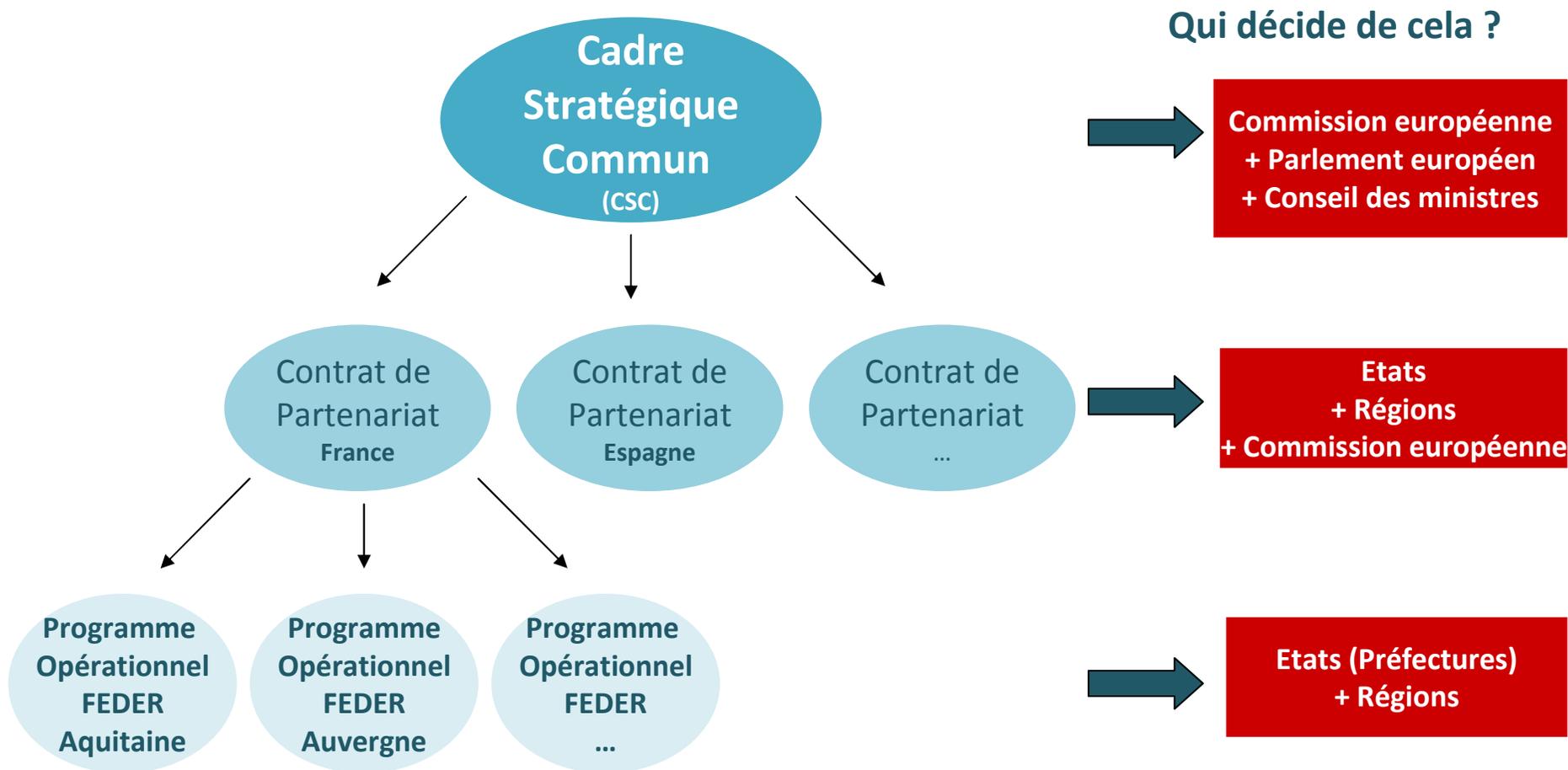
**44 201€**



# Qu'est-ce qui détermine le budget européen ?



# Des actions européennes ciblées pour 2014-2020



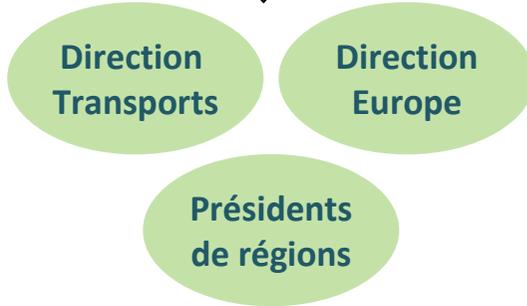
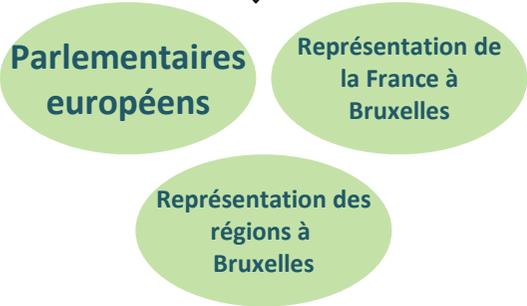
# Qui influencer ?



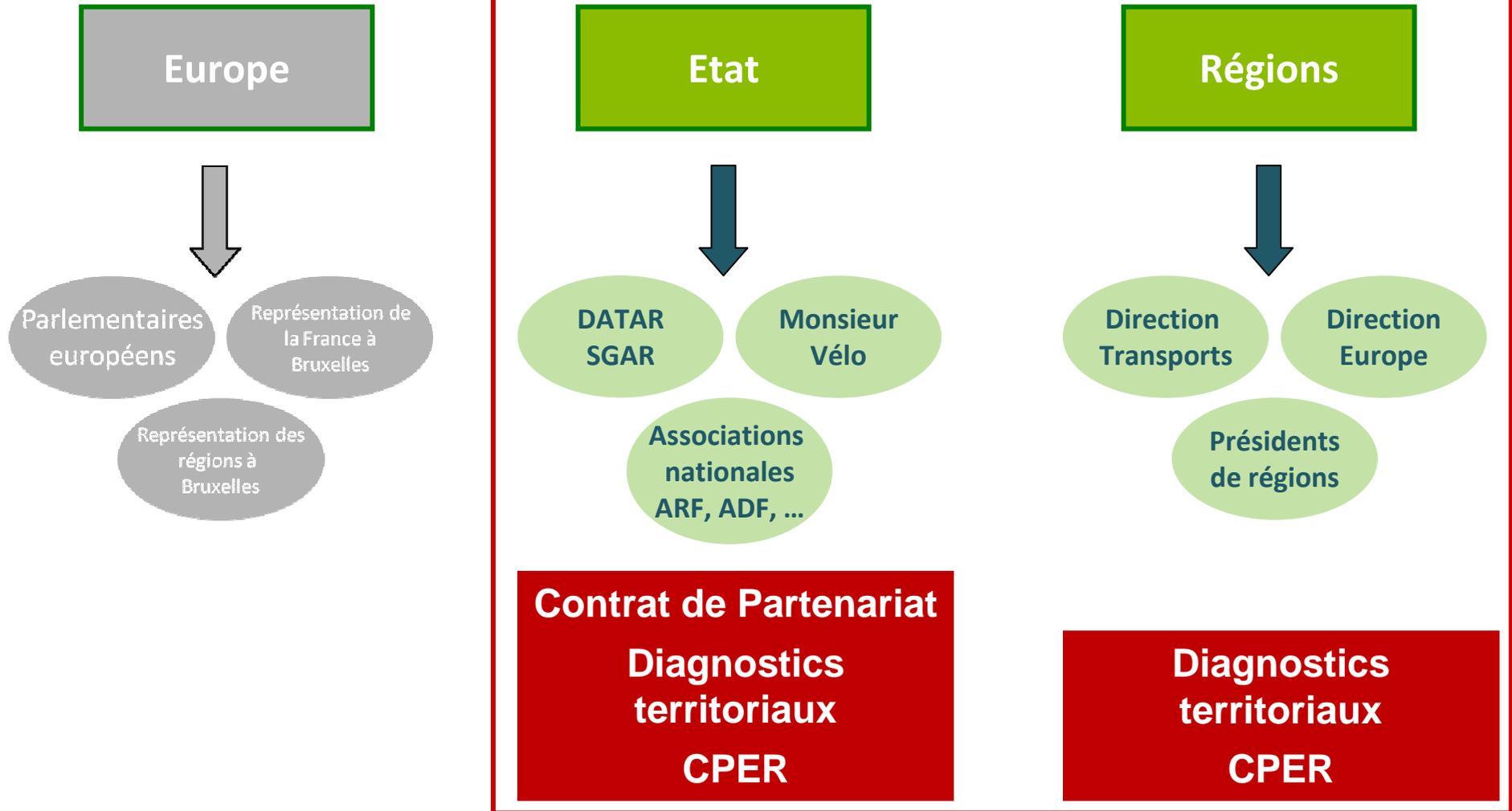
Europe

Etat

Régions



# Enjeu du moment :



# Comment les DRC vont influencer ?

## Informer

- Un **dossier de témoignage**  
« les fonds européens pour le vélo en régions 2007-2013 »
- Diffusion du Benchmark
- **Articles**, interviews

## Proposer

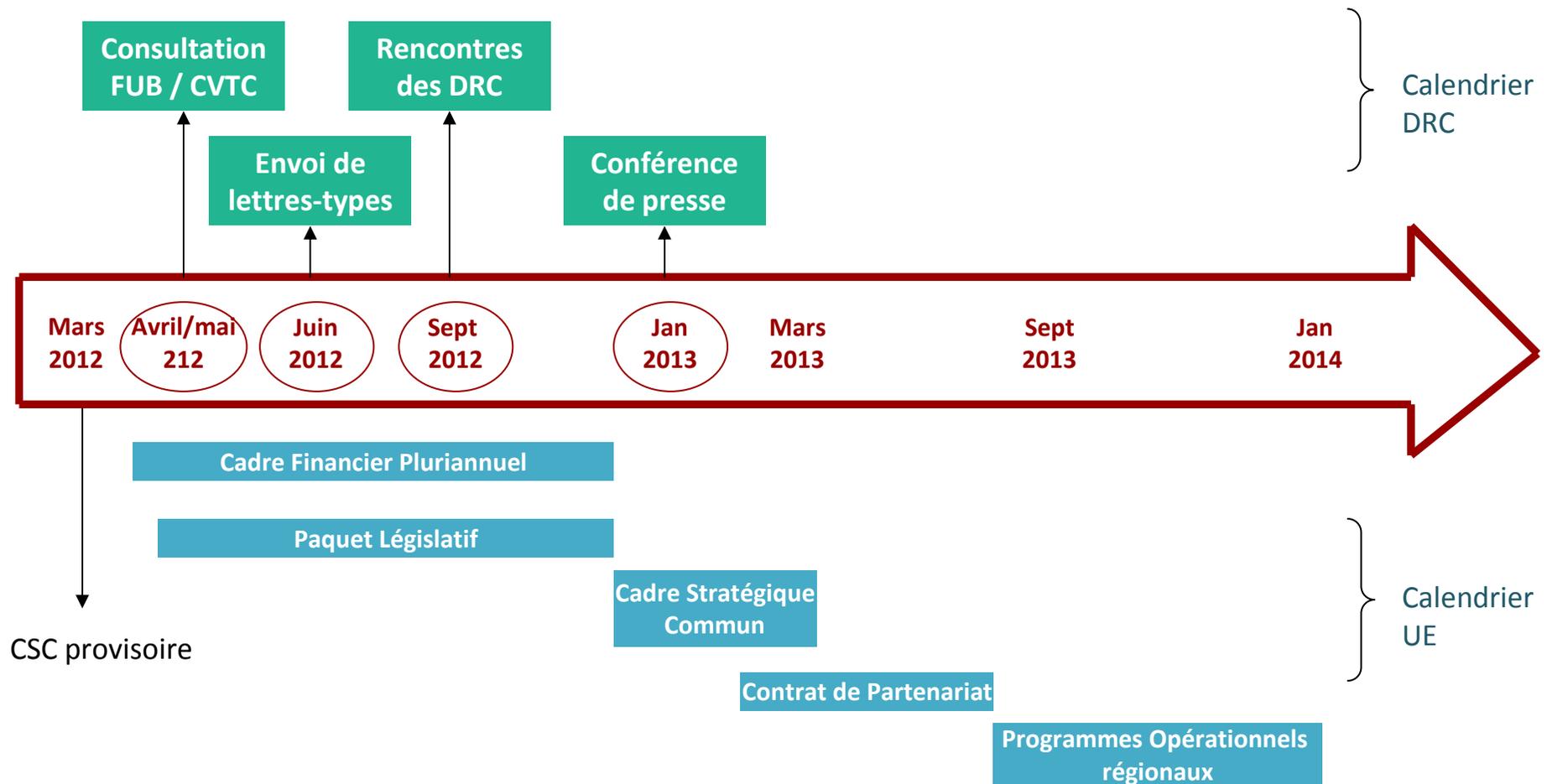
- Des **priorités vélo** ou modes doux dans les textes
- Une **mobilisation européenne** pour les politiques cyclables

## Diffuser

### La campagne européenne

- **Conférence de presse ?**
- L'envoi de **lettres-types ?**
- **Rencontres, journées techniques,... ?**

# Rétro-planning



# Merci pour votre attention

contacts :

[camille.thome@rhone.fr](mailto:camille.thome@rhone.fr)  
[agathe.daudibon@rhone.fr](mailto:agathe.daudibon@rhone.fr)

[www.departements-regions-cyclables.org](http://www.departements-regions-cyclables.org)

Facebook : DRC / Départements & Régions cyclables

Twitter : @DRC\_info