

# **RDV du Pipame**

## **« Prospective des activités automobiles en France »**

**Centre Pierre Mendès-France 21 mai 2010 (8h45-13h)**

### **8h45 : Café d'accueil**

Animation de la journée : Eric CHAMPARNAUD (BIPE)

### **9h15 – Ouverture**

- Accueil par **François MAGNIEN**, Secrétaire général du Pôle interministériel de prospective et d'anticipation des mutations économiques (**PIPAME**),

### **9h30 : « Mutations économiques dans le secteur de l'automobile »,**

- présentation de l'étude prospective du **BIPE**,  
par **Elisabeth ROCHA**

*Sur commande du PIPAME (DGCIS & DATAR), et à la suite d'un premier travail de Futuribles, le BIPE a documenté un ensemble complet de facteurs-clés de changement qui vont impacter les usages et la production de l'automobile à l'horizon de 10 ans : une quarantaine de fiches-variables, couvrant six grands domaines, composent ainsi une « boîte à outil » au service de la définition par les acteurs de stratégies de long terme.*

### **10h10 : Table - ronde : « Mobilités de demain : nouveaux usages de l'automobile »**

*Evolutions des valeurs, des revenus et des arbitrages de consommation des ménages, usages du temps libre et des loisirs, effets générationnels, croissance du télé-travail, évolution des comportements de mobilités, régulations locales des trafics...autant de facteurs qui redéfinissent dès aujourd'hui et plus encore demain les usages de l'automobile.*

avec la participation de :

- **Philippe BRENDEL**, Directeur de l'**Observatoire du véhicule d'entreprise**,
- **Serge GREGORY**, Vice-Président du **Pôle de compétitivité automobile Mov'eo**,
- **Jean-Luc HANNEQUIN**, Délégué général, association **NOVINCIE Bretagne**, CCI de Rennes,
- **Olivier PAUL-DUBOIS-TAINE**, Président Comité transport du **CNISF**.

### **11h00 : Pause**

### **11h15 : Table - ronde : « Compétitivité de la filière automobile française : quels segments d'avenir, quels impacts sur l'emploi et la chaîne de valeur ? »**

*L'évolution des technologies et de la filière - électrification des fonctions, allègement des véhicules, motorisations hybrides et électriques, TIC et téléservices automobiles - en relation avec les marchés et concurrences européennes et internationales et l'évolution des mobilités, vont remodeler la place des différents segments de véhicules, l'évolution de la chaîne de valeur constructeurs/équipementiers et leurs impacts en matière d'emplois de la filière en France.*

avec la participation de :

- **Christophe CHABERT**, General Manager Strategy & Business Development, **Renault**,
- **Philippe CHOLLET**, Responsable des affaires économiques et commerciales - DRI, **PSA Peugeot Citroën**,
- **Thierry FAUGERAS**, Président du GTEC4, **Plateforme de la filière automobile**
- **Bernard JULLIEN**, Directeur du **Gerpisa**,
- **Guy MAUGIS**, Président de **Bosch France**,
- **François YOYOTTE**, Commissaire à la réindustrialisation **Nord-Pas-de-Calais**,

### **12h45 Clôture, par le Directeur de la DATAR en charge des mutations économiques**